

MONTÁŽ KOLA

1. Vyklopte obě dvě přední nohy a vysuňte je do plné délky.
2. Vyklopte tělo odporové jednotky směrem vzad a dolů tak, aby se ve své dolní úvratí dotklo rámu. Otáčejte šroubem nastavení vzdálenosti odporové jednotky proti směru hodinových ručiček do té doby, než zajistíte, aby se odporová jednotka při instalaci nedotýkala zadního kola.
3. Demontujte původní rychloupínák ze zadního kola a nahraďte jej dodávaným rychloupínákem Blackburn. Při demontáži původního rychloupínáku a montáži nového postupujte v souladu s instrukcemi poskytovateli výrobcem vašeho kola/zadního náboje, či nechte výměnu provést v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ! Upínací kužely vašeho treňažeru Blackburn jsou navrženy tak, aby spolupracovaly optimálně pouze s dodávanými rychloupínáky Blackburn. Instalace kola s jakýmkoliv jiným upínacím systémem může způsobit nestabilitu, či způsobit vážné poranění.

4. Zkontrolujte tlak vzduchu v pláštích a ujistěte se, že jsou nahuštěny blízko hranici maximálního doporučeného tlaku uvedeného na boku pláště. **Poznámka:** Nízký tlak v plášti může způsobit jeho nadměrné opotřebení a může být příčinou prokluzování pláště na odporové jednotce.
5. Otáčejte levým (z pozice za treňažerem) šroubem nastavení kuželu proti směru hodinových ručiček pro získání potřebného prostoru pro instalaci kola.
6. Otáčejte klíčkou nastavení kuželu proti směru hodinových ručiček pro získání potřebného prostoru pro instalaci kola.
7. Umístěte zadní kolo vašeho bicyklu do treňažeru tak, aby levá strana rychloupínáku zapadla do levého upínacího kuželu. Otáčením nastavte upínací kužel tak, aby nedocházelo k jeho střetu s pákou rychloupínáku. Otáčejte s levým šroubem nastavení kuželu po směru hodinových ručiček do té doby, než dojde k vycentrování pláště na prostředek kontaktní plochy odporové jednotky. Dotáhněte levou pojistnou matici proti rámu. **Poznámka:** Jakmile jednou nastavíte a zafixujete optimální polohu levého upínacího kuželu, nemusíte ji, až do chvíle použití jiného kola, přenastavovat.
8. Pomalu otáčejte klíčkou nastavení kuželu tak, aby upínací kužel zapadl do pravé matice rychloupínáku. Jakmile dosáhnete pevného usazení rychloupínáku mezi upínací kužele, dotáhněte pravou pojistnou matici proti rámu treňažeru.
9. Před nasazením na kolo pozorně zkontrolujte, zda je pevně upnuté v treňažeru. Pevné spojení si ověřte pomocí střídavého tlaku na protilehlé strany sedla a vizuálním pohledem na pozici zadního kola vůči treňažeru. Pakliže se kolo v treňažeru nadměrně krouží, dotáhněte silněji klíčkou nastavení kuželu.
10. Otáčejte šroubem nastavení vzdálenosti odporové jednotky po směru hodinových ručiček do té doby, než dojde k přitlačení pláště na dosedací plochu odporové jednotky (plášť při optimálním přitlaku vykazuje lehkou deformaci) a poté dotáhněte pojistnou matici odporové jednotky proti tělu odporové jednotky. **Poznámka:** Při příliš silném dotažení odporové jednotky vůči plášti může dojít k nadměrnému rychlému opotřebení pláště a k nadměrně vysoké zátěži odporové jednotky.
11. Nastavte výšku treňažeru pomocí stavitelných předních noh treňažeru tak, aby byl treňažer stabilní a aby minimální výška mezi zadním kolem a podložkou byla minimálně 1 cm. **Poznámka:** Treňažer může pod zátěží jezdce mírně poklesnout, proto se raději po nasazení znovu ujistěte, že je pod zadním kolem dostatek prostoru. Minimální výšku zadního pláště nad zemí je při použití měkkého podkladu (koberce apod.) třeba zvýšit podle potřeby.
12. Opatrně nasadíte na kolo a začněte pomalu šlapat do pedálů. Vyhněte se prudkým pohybům až do chvíle, než se ujistíte, že je kolo bezpečně instalováno v rámu treňažeru. Pakliže je kolo nestabilní, opakujte kroky 6 až 12.
13. Plynule pracující odporová jednotka reaguje progresivním nárůstem odporu v momentě, kdy se zvýší obvodová rychlost kola a věrně tak simuluje jízdu proti větru, či do kopce. Intenzitu tréninku můžete ovlivnit řazením převodů, či změnou kadence.

VAROVÁNÍ! Odporová jednotka se během provozu zahřívá. Zamezte dětem a zvířatům v kontaktu s odporovou jednotkou během jejího provozu a krátce po ní na tak dlouhou dobu, dokud jednotka nevychladne.

VAROVÁNÍ! Vzhledem k rotačnímu částem představuje používání stacionárních treňažerů riziko pro své okolí. Ujistěte se, že používáte treňažer ve volném prostoru tak, abyste zamezili kontaktu rotačních částí s osobami, či věcmi, jež by mohly být kontaktem poraněny, či poškozeny. Zamezte během provozu treňažeru jeho kontaktu s dalšími osobami, či věcmi.

Poznámka: Je pravděpodobné, že během cvičení na treňažeru dojde k výraznějšímu pocení těla, než jaké je obvyklé při běžné jízdě na kole. Kapky potu mohou díky svému specifickému složení způsobit nadměrnou korozi rámu a komponentů vašeho kola, či jinak poškodit okolí (podlahu apod.). K zamezení kontaktu potu s vašim kolem, či jeho okolím, doporučujeme použít chránič rámu Blackburn Sweat Net (je prodáván samostatně - díl #2000512).

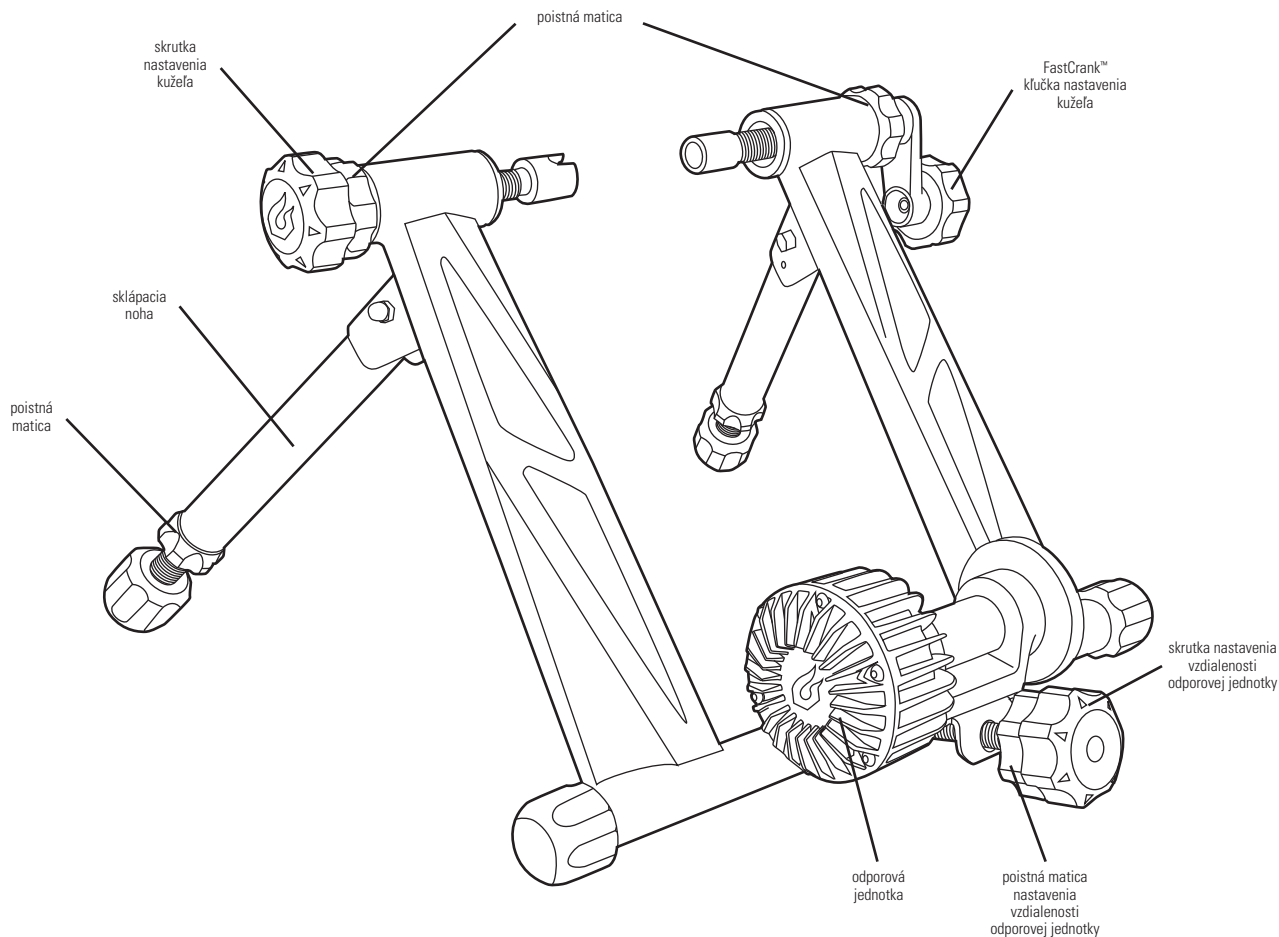
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Firma Blackburn poskytuje prvnímu majiteli záruku 2 roky od data koupě na materiálové a výrobní vady. Výrobek bude bezplatně opraven nebo vyměněn za nový na základě předložení dokladu o koupi. Záruka nezahnuje závady vzniklé běžným opotřebením, hrubým a nevhodným zacházením, nesprávným používáním, neodbornou montáží, špatnou údržbou, úpravami nebo v důsledku nehody nebo pádu. Záruka nezahnuje poškození povrchové úpravy. Záruka se nevztahuje na výrobky, u kterých bylo změněno, poškozeno nebo odstraněno sériové číslo. Firma Blackburn neodpovídá za nahodilé nebo následné škody zahrnující zranění osob, poškození majetku nebo ekonomické ztráty. Firma Blackburn neakceptuje žádné rozšíření nebo doplnění záruky mimo výše uvedené záruční podmínky. Při reklamaci kontaktujte vždy vašeho prodejce.

BLACKBURN MEZINÁRODNÍ ZÁKAZNICKÝ SERVIS

+ 353 69 61544
www.blackburndesign.com

Dovozce pro ČR: **Progress Cycle, a. s.** Logistický park Tulipán, 253 01 Hostivice - Palouky, Česká republika
+ 420 241 771 181-2 | info@progresscycle.cz | www.progresscycle.cz



MONTÁŽ BICYKLA

1. Vyklopte obidve predné nohy a vsuňte ich do plnej dĺžky.
2. Vyklopte telo odporovej jednotky smerom vzad a dole tak, aby sa vo svojej dolnej úrvati dotklo rámu. Otáčajte skrútkou nastavenia vzdialenosti odporovej jednotky proti smeru hodinových ručičiek do vtedy, kým zaistíte, aby sa odporová jednotka pri inštalácii nedotýkala zadného kolesa.
3. Demontujte pôvodný rýchlopínáček zo zadného kolesa a nahraďte ho dodávaným rýchlopínákom Blackburn. Pri demontáži pôvodného rýchlopínáča a montáži nového postupujete v súlade s inštrukciami poskytovanými výrobcom vášho bicykla/zadného náboja alebo nechajte výmenu previesť v autorizovanom servise.

VAROVANIE! Upínacie kužele vášho trénažeru Blackburn sú navrhnuté tak, aby spolupracovali optimálne iba s dodávanými rýchlopínákmi Blackburn. Inštalácia bicykla s akýmkoľvek iným upínacím systémom môže spôsobiť nestabilitu alebo vážne poranenie.

4. Skontrolujte tlak vzduchu v plášťoch a uistite sa, že sú nahustené blízko hranice maximálneho odporúčaného tlaku, ktorý je uvedený na boku pláštá. **Poznámka:** Nízky tlak v plášti môže spôsobiť jeho nadmerné opotrebenie a môže byť príčinou preklzavania pláštá na odporovej jednotke.
5. Otáčajte ľavou (z pozície za trénažerom) skrútkou nastavenia kužela proti smeru hodinových ručičiek pre získanie potrebného priestoru pre inštaláciu bicykla.
6. Otáčajte kľučkou nastavenia kužela proti smeru hodinových ručičiek pre získanie potrebného priestoru pre inštaláciu bicykla.
7. Umiestnite zadné koleso vášho bicykla do trénažera tak, aby ľavá strana rýchlopínáku zapadala do ľavého upínacieho kužela. Otáčaním nastavte upínací kužel tak, aby nedochádzalo k stretu s pákou rýchlopínáku. Otáčajte ľavou skrútkou nastavenia kužela v smere hodinových ručičiek do vtedy, kým nedôjde k vycentrovaniu pláštá na stred kontaktnej plochy odporovej jednotky. Dotiahnite ľavú poistnú maticu proti rámu. **Poznámka:** Ako náhle raz nastavíte a zašikujete optimálnu polohu ľavého upínacieho kužela, nemusíte ju prenasťovať, až do chvíle použitia iného bicykla.
8. Pomaly otáčajte kľučkou nastavenia kužela tak, aby upínací kužel zapadol do pravej matice rýchlopínáku. Ako náhle dosiahnete pevné usadenie rýchlopínáku medzi kužele, dotiahnite pravú poistnú maticu proti rámu trénažera.
9. Pred nasadením na bicykel pozorne skontrolujte, či je pevne upnutý v trénažeri. Pevné spojenie si overte pomocou striedavého tlaku na protiahlé strany sedadla a vizuálnou kontrolou polohy zadného kolesa k trénažeru. Ak sa bicykel v trénažeri nadmerne krúti, dotiahnite silnejšie kľučku nastavenia kužela.
10. Otáčajte skrútkou nastavenia vzdialenosti odporovej jednotky v smere hodinových ručičiek do vtedy, kým dôjde k pritiačeniu pláštá na dosadaciu plochu odporovej jednotky proti telu odporovej jednotky. **Poznámka:** Pri príliš silnom dotiahnutí odporovej jednotky voči plášťu môže dôjsť k nadmerne rýchlemu opotrebeniu pláštá a k nadmerne vysokej záťaži odporovej jednotky.
11. Nastavte výšku trénažera pomocou nastaviteľných nôh trénažera tak, aby bol trénažer stabilný a aby minimálna výška medzi zadným kolesom a podložkou bola minimálne 1 cm. **Poznámka:** Trénažer môže pod záťažou jazdca mierne klesnúť, preto sa radšej po nasadení uistite, že je pod zadným kolesom dostatok priestoru. Minimálnu výšku zadného pláštá nad zemou je pri použití mäkkého podkladu (koberca pod.) je potrebné zvýšiť podľa potreby.
12. Opatrne nasadnite na bicykel a začnite pomaly šliapať do pedálov. Vyhnite sa prudkým pohybom až do chvíle, než sa uistíte, že je bicykel bezpečne inštalovaný v ráme trénažera. Ak je bicykel nestabilný, opakujte kroky 6 až 12.
13. Plynule pracujúca odporová jednotka reaguje progresívnym nárastom odporu v momente, keď sa zvýši obvodová rýchlosť a verne tak simuluje jazdu proti vetru, či do kopca. Intenzitu tréningu môžete ovplyvniť radením prevodov, či zmenou kadencie.

VAROVANIE! Odporová jednotka sa behom prevádzky zahrieva. Zamedzte deťom a zvieratám v kontakte s odporovou jednotkou v priebehu jej prevádzky a krátko po nej, na tak dlhú dobu, kým odporová jednotka nevychladne.

VAROVANIE! Vzhľadom k rotačným častiam predstavuje používanie stacionárnych trénažerov riziko pre svoje okolie. Uistite sa, že používate trénažer vo voľnom priestore tak, aby ste zamedzili kontaktu rotačných častí s osobami, či vecami, ktoré by mohli byť kontaktom poranené, či poškodené. Zamedzte behom prevádzky trénažera jeho kontaktu s ďalšími osobami, či vecami.

Poznámka: Je pravdepodobné, že v priebehu cvičenia dôjde k výraznejšiemu poteniu tela, než je obvyklé pri bežnej jazde na bicykli. Kvapky potu môžu vďaka svojemu špecifickému zloženiu spôsobiť nadmernú koróziu rámu a komponentov vášho bicykla, či inak poškodiť okolie (podlahu a pod.). K zamedzeniu kontaktu potu s vašim bicyklom, či jeho okolím, doporučujeme použiť chránič rámu Blackburn Sweat Net (je predávaný samostatne - diel #2000512).

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Firma Blackburn poskytuje prvému majiteľovi záruku 2 roky od dátumu zakúpenia na materiálové a výrobné chyby. Výrobok bude bezplatne opravený, alebo vymenený za nový na základe predloženého dokladu o kúpe. Záruka nezahŕňa chyby vzniknuté bežným opotrebovaním, hrubým a nevhodným zaobchádzaním, nesprávnym používaním, neodbornou montážou, zlou údržbou, úpravami alebo v dôsledku nehody alebo pádu. Záruka nezahŕňa poškodenie povrchovej úpravy. Záruka sa nevzťahuje na výrobky, u ktorých bolo zmenené, poškodené, alebo odstránené sériové číslo. Firma Blackburn nezodpovedá za náhodné, alebo následné škody zahrňujúce zranenie osôb, poškodenie majetku, alebo ekonomické straty. Firma Blackburn neakceptuje žiadne rozšírenie, alebo doplnenie záruky mimo vyššie uvedených záručných podmienok. Pri reklamácii kontaktujte vždy vášho predajcu.

BLACKBURN MEDZINÁRODNÝ ZÁKAZNICKY SERVIS

+ 353 69 61544
www.blackburndesign.com

Dodávateľ pre SR: **Progress Cycle, a. s.** Logistický park Tulipán, 253 01 Hostivice - Palouky, Česká republika
+ 420 241 771 181-2 | info@progresscycle.cz | www.progresscycle.cz